

UMOWA nr KTD.7140.2024/.....

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym

zawarta w dniu r.

pomiędzy

Powiatem Lubelskim z siedzibą w Lublinie, ul. Spokojna 9, 20-074 Lublin, NIP 712-280-74-34, reprezentowanym przez:

1. – Starostę Lubelskiego,
 2. – Członka Zarządu,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Pani Marty Janeczko
zwanym dalej „**Organizatorem**”,

a

..... z siedzibą, zarejestrowaną w, NIP, reprezentowaną przez:

1.
- zwanym dalej „**Operatorem**”

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części umowy „Stronami”

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) została zawarta umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym, następującej treści:

§ 1 Przedmiot umowy

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie, polegające na wykonywaniu powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w granicach administracyjnych Powiatu Lubelskiego, na linii komunikacyjnej:
 - 1) (przebieg), nr: o długości: km (w obie strony), liczba kursów dziennie:, dobową liczbą wozokilometrów:
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. linii komunikacyjnej wg rozkładu jazdy zatwierdzonego przez Organizatora, który stanowi Załącznik nr 1 do umowy.

§ 2 Termin

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 2 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2027 r.

§ 3 Warunki

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia do wykonywania usług w zakresie i w okresie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.
2. Nie dopuszcza się podwykonawstwa w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy.

3. Operator gwarantuje, że usługi będą wykonywane środkami transportu przystosowanymi do przewozu osób, odpowiadającymi wymaganym ze względu na rodzaj przewozu warunkom technicznym. Posiadającymi aktualne badania techniczne oraz ubezpieczenie OC oraz NNW, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym i w przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

§ 4 Obowiązki Organizatora

1. Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1 umowy, należy:
 - 1) rozpatrzenie wniosków Operatora w przedmiocie zmiany w rozkładach jazdy w terminie nie dłuższym niż 14 dni,
 - 2) rozpatrzenie wniosku Operatora w sprawie zmiany cennika opłat za przejazd pobieranych od pasażerów, w terminie nie dłuższym niż 14 dni ,
 - 3) terminowa zapłata za świadczone usługi według zasad ustalonych w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

§ 5 Obowiązki Operatora

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:
 - 1) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy,
 - 2) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/miesięcznego, potwierdzającego uiszczenie opłaty, z uwzględnieniem ulg przewidzianych odrębnymi przepisami, zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat stanowiącym Załącznik nr 2 do umowy. Zmiana tych opłat w okresie obowiązywania umowy może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zgody Organizatora wyrażonej na piśmie w formie aneksu,
 - 3) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów, przy użyciu kasy rejestrującej, posiadającej pozytywną opinię ministra ds. finansów publicznych,
 - 4) prowadzenie i dokumentowanie ewidencji sprzedanych biletów, do celów sprawozdawczych,
 - 5) udostępnienie do wglądu pasażerów w siedzibie Operatora regulaminu przewozu osób i rzeczy w transporcie zbiorowym, a w środkach transportu wyciągu z tego regulaminu opracowanego przez Operatora i zaakceptowanego przez Organizatora. Zatwierdzony regulamin stanowi Załącznik nr 3 do umowy,
 - 6) wywieszenie zatwierdzonych rozkładów jazdy w miejscu ogólnodostępnym w autobusie i na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz niezwłoczne uzupełnianie na przystankach rozkładów jazdy (nieczytelnych, uszkodzonych, lub brakujących),
 - 7) udostępnienie w autobusie cennika, obejmującego także ceny biletów ulgowych z uwzględnieniem ulg ustawowych,
 - 8) zamieszczenia cennika, regulaminu oraz rozkładu jazdy na stronie internetowej Operatora, jeżeli posiada stronę,
 - 9) świadczenie usług o właściwej jakości, przez co rozumie się zapewnienie punktualności, regularności, czystości środka transportu zewnętrznej i wewnętrznej, ogrzewania środka transportu, schludnego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru,

- 10) niezwłoczne, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, informowanie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług stanowiących przedmiot umowy,
 - 11) powiadomienie Organizatora o odwołaniu kursu lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu autobusów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej do godz. 9:00 następnego dnia roboczego po dniu, w którym doszło do wprowadzenia tych ograniczeń – drogą elektroniczną na adres: transport@powiat.lublin.pl,
 - 12) przekazywanie do Organizatora na bieżąco wszelkich informacji, uwag oraz własnych obserwacji mogących wpłynąć na usprawnienie realizacji przewozów objętych umową, w szczególności co do rozkładu jazdy, infrastruktury przystankowej czy stanu napełnienia autobusów,
 - 13) wykonywanie usług przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z przepisami,
 - 14) wykonywanie usług autobusami spełniającymi wymagania, o których mowa w § 3 ust. 3, wyposażonymi w odpowiednie dokumenty, w tym m.in. zaświadczenie wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na użytek kontroli przez Organizatora i inne właściwe służby,
 - 15) oznaczenie środków transportu, którymi wykonywane są usługi objęte niniejszą umową w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia z właścicielem lub zarządcą zasad korzystania z dworców autobusowych i przystanków oraz poinformowania Organizatora o ich dokonaniu.
 3. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie, przeprowadzenia kontroli sposobu wykonywania niniejszej umowy.
 4. Operator będzie rozpatrywał skargi i reklamacje składane przez pasażerów, w terminie nie dłuższym niż 7 dni. Stanowisko Operatora w sprawie skarg lub reklamacji, w tym proponowane kwoty ewentualnych odszkodowań będzie zawierać uzasadnienie sporządzone na piśmie i zostanie doręczone skarżącemu.
 5. Operator jest zobowiązany przekazać Organizatorowi do dnia 31 marca każdego roku, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie *publicznego transportu zbiorowego* oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
 6. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta niniejsza umowa utrzymywać ubezpieczenie OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
 7. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania usług, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
 8. Operator zobowiązany jest stosować zapisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej.
 9. Operator najpóźniej w dniu podpisania umowy przekaze Organizatorowi informację nt. środka transportu, którym będą wykonywane przewozy pasażerskie na linii komunikacyjnej, zawierającą co najmniej: markę pojazdu, numer rejestracyjny, liczbę miejsc siedzących i stojących oraz normę emisji spalin.

10. W przypadku awarii pojazdu, o którym mowa w ust. 8, Operator zobowiązany jest podstawić pojazd zastępczy oraz bezzwłocznie powiadomić o tym Organizatora. W powiadomieniu należy wskazać dane pojazdu zastępczego jak w ust. 8 oraz przyczyny i termin w którym pojazd zastępczy będzie użytkowany.
11. Operator ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne, z zastrzeżeniem zabierania pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi w liczbie nie większej niż liczba miejsc określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.
12. W przypadku wzrostu liczby pasażerów, Operator zobowiązany jest zapewnić pojazd o większej liczbie miejsc lub powiadomić Organizatora jeżeli nie ma takiej możliwości.

§ 6 Zasady rozliczania

1. Operator, dla celów rozliczenia niniejszej umowy, będzie posiadał urządzenie fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach realizowanych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.
2. Operator zaliczy do swoich przychodów kwoty uzyskane z tytułu innych opłat nałożonych w związku z realizacją usług objętych niniejszą umową.
3. Operator określi zasady podziału przychodów uzyskiwanych ze źródeł niezwiązanych z realizacją konkretnego zadania przewozowego, a uzyskiwanych w ramach prowadzonej działalności gospodarczej związanej z transportem drogowym osób, np. z reklamy.
4. Operator występując do Organizatora o wypłatę rekompensaty z budżetu państwa, z tytułu honorowania uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, wykaże tylko te utracone przychody, które zostały zaewidencjonowane w kasie rejestrującej przy sprzedaży biletów dotyczących kursów realizowanych na rzecz Organizatora z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Jeżeli marszałek województwa lubelskiego dopuści bezpośrednie rozliczenie Operatora z budżetem państwa poprzez zawarcie umowy pomiędzy urzędem marszałkowskim a Operatorem, to wnioski będą składane bezpośrednio przez Operatora do urzędu marszałkowskiego.
6. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urzędów księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:
 - 1) po stronie przychodów - wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
 - 2) po stronie kosztów - wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
7. Operator określi zasady podziału kosztów, których nie da się w żaden sposób bezpośrednio odnieść do usług przewozowych objętych niniejszą umową.
8. Organizator zatwierdzi określone przez Operatora zasady podziału przychodów i kosztów o których mowa w ust. 3 i ust. 6.

§ 7 Wynagrodzenie

1. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które składać się będą wyłącznie:
 - 1) wpłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tj. wpływy ze sprzedaży biletów oraz

wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe.

- 2) rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora;
 - 3) rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora.
2. Organizator i Operator przy obliczaniu rekompensat, będą przestrzegać zapisów art. 50-54 oraz art. 56-58 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz zapisów załącznika do rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego.
 3. Przysługująca Operatorowi rekompensata, o której mowa w ust. 1 pkt 3, będzie obliczana według zrealizowanego w okresie rozrachunkowym przebiegu autobusów oraz ustalonej na dany rok jednostkowej stawki rekompensaty do 1 wozokilometra, przyznanej przez Organizatora. Okresem rozrachunkowym jest miesiąc kalendarzowy.
 4. W okresie obowiązywania niniejszej umowy wysokość stawki rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt 3, wyniesie maksymalnie zł za 1 wozokilometr.
 5. Organizator przyzna Operatorowi rekompensatę, w wysokości nie wyższej niż określona w ust. 4, proporcjonalnie do poniesionej straty, jeżeli wykaże, że podstawą wykazanej straty są utracone przychody i poniesione koszty z tytułu realizacji usługi określonej w niniejszej umowie.
 6. W ramach rekompensaty Operatorowi przysługuje rozsądny zysk, o którym mowa w załączniku do rozporządzenia (WE) 1370/2007, w wysokości stanowiącej 10% kosztów netto poniesionych przez Operatora w danym miesiącu.
 7. Operator przedkłada Organizatorowi wniosek o rekompensatę do 3-go dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym, z wyjątkiem grudnia, dla którego operator składa wniosek łącznie z miesiącem listopadem, wg wzoru określonego w Załączniku nr 4 do umowy, wraz z następującymi dokumentami:
 - 1) dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów netto, tj. koszty zakupu paliwa, koszty zatrudnienia kierowców, koszty amortyzacji, koszty podatku od środków transportu, koszty ubezpieczeń, koszty opłat za korzystanie z przystanków i dworca autobusowego oraz inne koszty nie wymienione powyżej,
 - 2) dokumenty potwierdzające wysokość przychodów netto ze sprzedaży biletów, tj. raporty kasowe z ilością i wartością sprzedanych wszystkich biletów w danym miesiącu, raporty kasowe z ilością sprzedanych w danym miesiącu wszystkich biletów ulgowych sprzedanych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wraz ze wskazaniem wysokości przysługującej Operatorowi od Marszałka Województwa Lubelskiego rekompensaty za dany miesiąc,
 - 3) dokumenty potwierdzające wysokość innych przychodów netto uzyskanych w ramach świadczenia usług objętych niniejszą umową.
 - 4) Dokumenty załączone do wniosku mogą być doręczone w formie elektronicznej (skan) lub kserokopii z zastrzeżeniem ust. 9.
 8. Organizator po zweryfikowaniu przekazanej dokumentacji, informuje Operatora o rozstrzygnięciu złożonego wniosku, podając kwotę zatwierdzoną do wypłaty.

9. Warunkiem otrzymania rekompensaty będzie doręczenie Organizatorowi noty księgowej wystawionej przez Operatora na kwotę wskazaną zgodnie z ust. 8 wraz z oryginałami dokumentów stanowiących załączniki do zatwierdzonego wniosku.
10. Organizator jest uprawniony do żądania od Operatora dodatkowych informacji i wyjaśnień jeżeli wyliczone przez Operatora wynagrodzenie lub dane zawarte w sprawozdaniu budzą wątpliwości.
11. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia przedłożenia przez Operatora prawidłowo sporządzonej noty obciążeniowej, na rachunek bankowy Operatora wskazany na nocie obciążeniowej.

§ 8 Wynagrodzenie za utrzymanie gotowości

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się od Organizatora należnego wynagrodzenia w przypadku niemożności wykonania przewozu w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej, stanem pandemii lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizowaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadkach wskazanych w ust. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia, w którym zaistniała sytuacja uniemożliwiająca wykonywanie przewozów, składa do Organizatora wnioski o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiące iloczyn 50% stawki za 1 wozokilometr uzyskanej w okresie ostatniego miesiąca kalendarzowego realizacji umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Wynagrodzenie z tytułu braku możliwości wykonywania przewozów z przyczyn niezależnych od Operatora zostanie wypłacone Operatorowi niezwłocznie, po zaakceptowaniu wniosku przez Organizatora.

§ 9 Waloryzacja

1. Wynagrodzenie za świadczenie usług będzie podlegało waloryzacji raz w roku, począwszy od 1 stycznia roku następującego po roku podpisania umowy.
2. Podstawą waloryzacji jest średnia arytmetyczna wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych (CPI) ogłaszanych przez Prezesa GUS za trzy ostatnie kwartały poprzedzające złożenie wniosku.
3. Zmiana wynagrodzenia (ΔW) wyliczana jest według wzoru:
$$\Delta W = (W \times F / 100)$$
gdzie:
 - **W** – aktualna stawka wynagrodzenia,
 - **F** – średni wskaźnik CPI (%).
4. Nowa stawka wynagrodzenia (W'):
$$W' = W + \Delta W$$
5. Waloryzacja zostanie przeprowadzona pod warunkiem, że F przekroczy 5%.
6. W celu wprowadzenia waloryzacji Strony podpiszą aneks do umowy w terminie 30 dni od złożenia wniosku.

§ 10 Rozwiązanie umowy

1. Umowa może zostać rozwiązana na skutek zgodnych oświadczeń obu Stron.
2. Organizator może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:

- 1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne,
 - 2) Operator utracił płynność finansową lub utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usługi, niezależnie od zastosowania przez Operatora środków odwoławczych w tym przedmiocie.
3. Organizator może wypowiedzieć Umowę w przypadku nienależytego wykonywania przedmiotu Umowy przez Operatora i braku poprawy pomimo wcześniejszego wezwania, w formie pisemnej lub elektronicznej, Operatora do usunięcia naruszeń w wykonywaniu przedmiotu Umowy, zawierającego szczegółowy opis stwierdzonych naruszeń umowy przez Operatora i wyznaczeniu w każdym wezwaniu terminu co najmniej 14 dni na zaprzestanie naruszeń Umowy. Organizator może wypowiedzieć Umowę w szczególności w przypadku:
- 1) zaprzestania świadczenia przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy;
 - 2) świadczenia przez Operatora usług w sposób nieterminowy lub sprzeczny z Umową,
 - 3) zaprzestania stosowania przez Operatora kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, umożliwiających określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
 - 4) udokumentowania w czasie kontroli rażących nieprawidłowości przy sprzedaży biletów ulgowych jednorazowych i biletów ulgowych miesięcznych imiennych,
 - 5) uniemożliwienia osobom upoważnionym przez Organizatora dokonania weryfikacji dokumentów będących podstawą wyliczenia rekompensaty,
 - 6) stosowania innych cen biletów niż wynikające z zatwierdzonego cennika
 - 7) dopuszczenia przez Operatora podwykonawcy do świadczenia usług.
4. W razie wystąpienia łącznie następujących przesłanek:
- 1) zachodzą okoliczności uniemożliwiające wykonanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z warunkami umowy, w szczególności w zakresie przebiegu linii,
 - 2) okoliczności, o których mowa pkt 1, uniemożliwiają realizację całego przedmiotu Umowy w sposób trwały,
 - 3) zmiana Umowy, w celu dostosowania jej do nowych warunków powstałych na skutek okoliczności wymienionych w pkt 1-2, nie jest możliwa,
- Organizator może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach określonych w ust. 4 pkt 1-3.
5. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie przedmiotu umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W szczególności jeżeli Organizator utraci finansowanie linii komunikacyjnej z FRPA.
6. W przypadkach wymienionych w ust. 4 i 5, Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.

§ 11 Kary umowne

1. Poza przypadkami, w których przepisy prawa – w szczególności przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym i ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – przewidują nałożenie przez właściwy organ kar pieniężnych za naruszenie obowiązków lub warunków wynikających z tych przepisów, Organizator może żądać od Operatora kary umownej w zakresie świadczonych usług:
 - 1) w razie opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 2 w wysokości 1% wartości umowy za każdy dzień opóźnienia. Wartość brutto umowy stanowiąca podstawę naliczenia kary ustala się na kwotę zł,

- 2) w przypadku niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 300 zł za każdy niezrealizowany kurs,
 - 3) z powodu opóźnienia kursu powyżej 20 minut w stosunku do rozkładu jazdy, w wysokości 200 zł za każde naruszenie,
 - 4) z powodu niepodstawienia autobusu spełniającego wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 100 zł za każde naruszenie,
 - 5) w razie odstąpienia od niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, zapłaci on karę w wysokości 10% wartości umowy, określonej w ust. 1 pkt 1.
2. Organizator ma prawo do potrącenia kar umownych lub innych zobowiązań finansowych Operatora wobec Organizatora z należnego wynagrodzenia, po uprzednim powiadomieniu Operatora o podstawie i wysokości naliczonej kary umownej i wyznaczeniu mu 5 dniowego terminu zapłaty tej kary. Jeśli uzyskana kwota nie zabezpieczy roszczeń Organizatora w całości, będzie on uprawniony do dochodzenia pozostałej części od Operatora.
 3. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.
 4. Strony zastrzegają możliwość naliczania kary umownej z poszczególnych tytułów lub kumulatywnego naliczania kar umownych z różnych tytułów do maksymalnej wysokości 20 % wartości umowy, o której mowa w ust. 1 pkt 1.
 5. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 2 Organizator może przekazać wedle własnego uznania:
 - 1) w formie pisemnej listem poleconym za potwierdzeniem odbioru na adres Operatora,
 - 2) w formie elektronicznej na adres:
 6. Terminem otrzymania powiadomienia, o którym mowa w ust. 5 jest:
 - 1) w przypadku powiadomienia złożonego w formie pisemnej – dzień jego odbioru wskazany na potwierdzeniu odbioru,
 - 2) w przypadku powiadomienia złożonego w formie elektronicznej – dzień wysłania wiadomości zawierającej powiadomienie na adres wskazany w ust. 5 pkt 2.

§ 12 Zmiany

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. W uzasadnionych przypadkach, a w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, mogą zostać wprowadzone zmiany, w szczególności w zakresie: częstotliwości kursowania, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania, przystanków komunikacyjnych, oraz trasy przejazdu autobusów.
3. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do Umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia poziomu rekompensaty, o której mowa w § 7 ust. 4 umowy.
4. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
6. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości email, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod

rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.

7. Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki do umowy:

1. Rozkład jazdy,
2. Cennik opłat,
3. Regulamin przewozu osób i rzeczy w regularnym transporcie zbiorowym,
4. Wzór wniosku o rekompensatę.

ORGANIZATOR

OPERATOR